

FØR



Jeg så min vinter-skitne Peugeot sto der i vårsolen, og skjønte at her trengtes mer enn vann og såpe.

Et trist syn: Jeg får dårlig samvittighet bare ved synet av min lilla Peugeot denne dagen. Den får en omgang i vaskehall med ujevne mellomrom, og helst for hånd, men til dags dato har den hverken opplevd lakkrens eller maskinpolering. Ripet og hvite flekker i lakken både her og der hjelper ikke på inntrykket. Nå skal den skjermes bort. Her skal det dyprenses og peeles og masseres. Eller «Utvendig vask, lakkrens og maskinpolering, kr 2075», som det heter i prislisen.

ETTER



Blank som ny: Bilen som ikke så ut i måneskinn, skinner nå som en stjerne. Bilbehandler Alexander Skahjem ved OPT Bilepleiesenters avdeling på Høvik har også slipt bort de fineste ripene på panseret. De hvite merkene som har skjemet lakken langs frontruten og på skjermene bak i over to år, er også helt borte. Felgene skinner som sølv. – Denne poleringen vil holde i fire vask eller omtrent fire måneder, sier Alexander.

ALLE FOTOS: TROND RØDSMOEN

EN DAG PÅ Spå

TROND RØDSMOEN

«Mens du har ditt å tenke på, skjemma vi bort bilen din på best mulig måte,» heter det på CareCenters hjemmeside. «Vi skrur tiden tilbake til den gang bilen din var ny,» heter det på OPT Bilepleiesenters nettsted.

Det siste frister mest. Kan de virkelig skru tiden tilbake, som en slags bilens botoxbehandling, til 2002 da min Peugeot 307 rullet av samlebåndet som Årets bil og den ennå ikke hadde en eneste liten ripe i livets lakk?

Javisst, ifølge Askild Sandvold, avdelingsleder for OPT Bilepleiesenter på Økern.

– Vi har to hovedtyper av kunder; de som ønsker at bilen skal holde seg fin så lenge som mulig for egen del, og de som vil gjøre bilen fin utvendig og innvendig før de legger den ut til salg, forteller Sandvold.

Han anbefaler polering av bilen to ganger i året, vår og høst. Nå etter vinteren er det viktig å få fjernet asfaltstøv, bremsesøv, eksospartikler og veisalt fra karosseriet. Sandvold anbefaler grundig vask, lakkrens og polering med en voks som forseglar lakken og gjør den lettere å holde ren. Alt dette kan du gjøre selv, og de fleste bilepleieproduktene som brukes her, kan du kjøpe i en bilforretning. Men det er tidkrevende arbeid. OPT bruker gjerne fem–seks timer på å behandle en bil utvendig.

– Hvor mye tid du legger i arbeidet betyr mest for resultatet, sier Sandvold.

Firmaet renser og vedlikeholder også interiøret, og tilbyr ozonbehandling som effektivt fjerner lukt av blant annet røyk, dyr og oppkast.

– Vi samarbeider også med firmaet Bilkosmetikk som utfører såkalt smart repair. Ripet,

små bulker og andre mindre skader repareres på dagen, forteller Sandvold.

Og nå, etter behandlingen, ser jeg det. Ulempen med en blank bil er at de minimale bulkene i skjermene og i den ene døren synes bedre når lyset reflekteres så bra. Jeg skjønner at jeg snart vil være tilbake. Det er vel som med annet skjønnhetsbehandling: Etter den første dosen Botox er veien til kirurgen kort.

trond.rodsmoen@aftenposten.no

bilepleieguiden.no

Oversikt over seriøse bilepleieforretninger over hele landet. Her finner du også mange tester og tips om hvordan du selv kan ta vare på bilen din.



1 Avfetting: Bilbehandler Alexander Skahjem sprayer nederste del av bilen med alkoholholdig flekkfjerner for å løse opp flekker av asfaltlim, bremsesøv og veisalt som ikke vil løse i vanlig vask.



2 Høytrykksspyling: Bilen spyles ren. Også motoren får en omgang, for første gang i sitt åtteårige liv. (Obs! Ikke alle motorer tåler å bli spylt med vann.) Høytrykksspyling og håndvask anbefales, eventuelt vaskehall uten børste eller med plastremser. Etterpå går Alexander over bilen med svamp og biljampo. Det er viktig at svampen er helt ren, uten sand og grus som kan lage ripet.



3 Lakkrens: Med maskin og rensmiddel blir lakken slipt ned slik at sand og skitt løsner fra lakken, ripet blir mindre synlige og matthet fjernes. Det kan ta flere timer å lakkrense en bil. Mange av de finere ripene blir i dette tilfellet helt borte, men etsemerket etter en stor fugleskitt på taket klarer ikke maskinen å ta. Fugleskitt og døde insekter kan sette merke etter kun ett døgn. Etter lakkrens vaskes bilen på nytt.



4 Polering: Alle lakkerte flater blir maskinpolert. Dette gir den rensede lakken en beskyttende hinne som også gjør den lettere å holde ren. Jeg velger en vanlig polering med banavoks som skal holde gjennom fire vask. Betaler du mer, kan du velge hard voks som holder cirka et halvt år eller Tough Guard som herder og beskytter lakken i minst 18 måneder.



5 Vindusruter: Lei av skjoldete vindusruter? Det beste resultatet oppnår du med helt alminnelig salmiakkvann.



6 Felg og dekk: Felgene renses med sitronsyre. Dekkene påføres dekkglans som både beskytter og fornyer. Gummi- og plastforny kan også pensles på gummilister ellers på bilen.

Hva betyr Plug-In?

Elektrisk drevne biler som er avhengig av opplading fra det vanlige strømnettet.