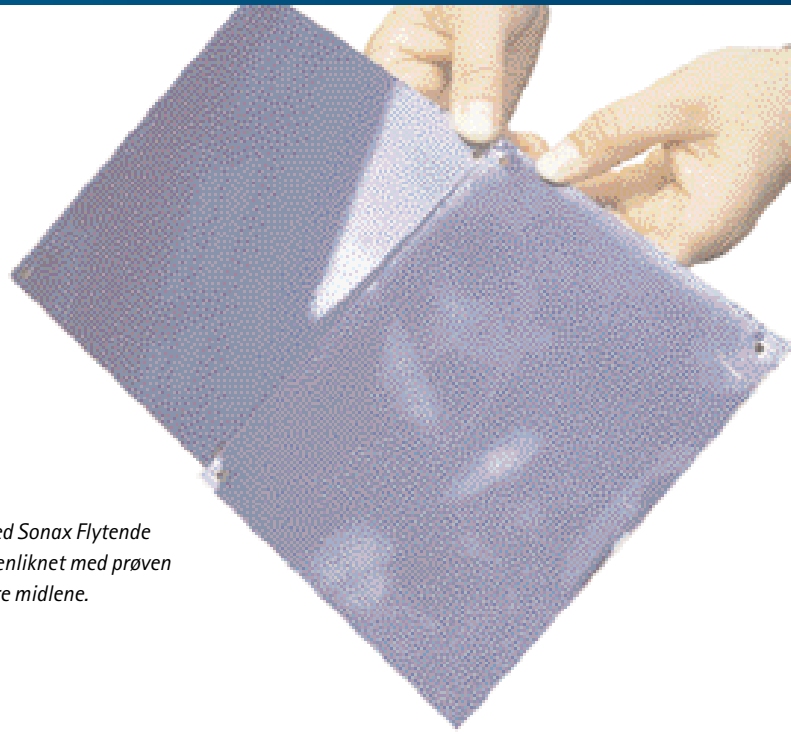


Blankt blikk er ikke bare pent å se på – det er også en god investering å polere bilen jevnlig, helst to-tre ganger i året. Vi har testet hvor gode poleringsmidlene er til å motstå slitasje, beholde glansen, hindre rust og hvordan de er å arbeide med.

Blankt blikk

Voksen i vaskemaskinen gir ingen beskyttelse som varer. Den skal bare sørge for at vannet renner av og at bilen ser blank ut. Vil du ha en polering som holder, er du nødt til å bruke håndkraft.

tekst HANNE HATTREM foto BERIT ROALD, SCANPIX



Karosseribiten som ble polert med Sonax Flytende Hardvoks, er tydelig matt sammenliknet med prøven som ble polert med et av de andre midlene.

HVOR OFTE?

– Du bør polere bilen to til tre ganger i året, sier rådgiver Isabell Lien ved avdeling for korrosjonsvern og analyse ved Teknologisk institutt. Hvis du har store krav til bilens utseende, bør du polere oftere. Ideelt sett hver gang du har avfettet bilen fordi avfettingsmidlene fjerner mye av poleringsmiddelet.

MILJØSNILLE MIDLER

– Minimal helsefare, konkluderer yrkeshygieniker Morten Berntsen ved Teknologisk institutt. Han har vurdert helse- og miljøfarene ved ni av de ti midlene (produsenten av Brilliant Wax fra Biltema nekter å oppgi innholdet i sitt produkt). Noen av produktene inneholder små mengder allergifremkallende stoffer, men er ikke verre enn et oppvaskmiddel. Løsemidlene anses som lite farlige, fordi man polerer bilen så sjelden. Poleringsmidlene frikjennes også fra anklagene om å ødelegge miljøet, et spørsmål det har vært usikkerhet rundt. Men unngå å kaste midlene i avløpssystemet, fordi de er giftige for vannlevende organismer.

HVIT BIL BLE MØRKERE

Har du hvit bil – og ønsker å beholde den hvit – bør du studere listen nedenfor. På den hvite bilen i testen var det mulig å se fargenyanser for de forskjellige poleringsmidlene.

Holdt seg lys: Turtle Wax Original flytende, Simoniz Cream Wax flytende, Autoglym Super Resin Polish.

Ble mørkere: Brilliant Wax, Turtle Wax Original kremvoks, Simoniz Liquid Diamond, Eagle One Wet Polish Et Wax, Sonax Xtreme Wax, Hagmans Glanswax og Sonax Flytende Hardvoks.



Sonax Flytende Hardvoks var det eneste middelet som ikke klarte denne delen av testen.

FORBRUKER-RAPPORTEN og GRIP – for bærekraftig produksjon og forbruk har testet 10 bilpoleringsmidler hos Teknologisk institutt. Testen viser at de beste midlene lager et solidt forsvar mot værets glefsende tenner. Hagmans Glanswax skiller seg ut som det beste poleringsmiddelet – Autoglym Super Resin Polish og Eagle One Wet som de dårligste. Sonax Flytende Hardvoks brøt fullstendig sammen i laboratorietesten. Lakken var tydelig skjoldet og matt etter å ha blitt utsatt for kunstig sollys. Alle de andre poleringsmidlene oppnådde topp karakter i denne prøven. Det er imidlertid verdt å merke seg at forskjellen mellom topp og bunn i testen totalt sett ikke er avskrekende stor.

Taper verdi

Det er ikke bare synlige gevinster ved å polere bilen jevnlig. En bil med matt og dårlig vedlikeholdt lakk, blekner verdimesig sammenliknet med blanke doninger. Bruktbilforhandlere anslår at det skiller 5000 kroner i verdi mellom en bil som har vært polert flere ganger i året, og en som har vært polert en gang i året. Og enda verre blir innbytteprisen dersom bilen ikke er polert i det hele tatt. Da har det sannsynligvis begynt å boble og gro under overflaten. Små steinsprutsår er plutselig blitt til brune flekker, og før man vet ordet av det er bilens verdi redusert med så mye som

10000–20000 kroner på grunn av omfattende lakkrust.

Det er i det hele tatt bare fordeler med å ha nypolert bil. Ikke bare ser den pen ut, den er også lettere å holde ren. Møkka løsner omtrent like lett som i vaskemiddelreklamer. Forskjellen er bare at du nesten ikke trenger å bruke sterke og miljøødeleggende rengjøringsmidler når overflaten er glatt og mettet. I lakken er det ørsmå porer, som nærmest ville se ut som en fjellkjede i forstørret tilstand. Poleringsmiddelet tetter dalbunnene eller legger seg som en hinne over dydene i lakkstrukturen.

Glansfull

Støv, søle og sollys tærer på bilens overflate. For å teste poleringsmidlenes holdbarhet eller værbestandighet, er det gjennomført tre ulike tester. Karosseribiter ble polert og plassert i et såkalt xenon-værometer. Xenonlyset er det nærmeste man kommer ekte sollys. I denne testen oppnådde samtlige av poleringsmidlene topp resultat – med unntak av Sonax Flytende Hardvoks som ikke var mye å skryte av etter værometeroppholdet. Både den blå og den røde prøven med dette middelet kom ut av maskinen med matt blikk og tufset utseende.

Midlene har også gjennomgått omfattende testing i ekte vær. Fire biler polert med samtlige av testens midler har gått et halvt år i daglig trafikk. Bilene ble vasket seks ganger



TESTFAKTA

Testen av bilpoleringsmidler er utført av Teknologisk institutt på oppdrag fra Forbruker-rapporten og GRIP - for bærekraftig produksjon og forbruk. Midlene er testet gjennom prøver i laboratorier og på biler som har kjørt i trafikken. Tabellen viser hvor mye de ulike egenskapene teller i forhold til sluttkarakteren. Det finnes ikke konkrete testkrav til bilpoleringsmidler, derfor er de ti midlene testet og sammenliknet med hverandre. Det kan finnes bedre eller dårligere produkter på markedet enn de som er med i vår test.



Best i test og bra kjøp: Hagmans Glanswax beholdt glansen best av alle gjennom et halvt år i vær og vind.



Best av de faste: Sonax Xtreme Wax er best av de faste voksene, som er litt tyngre å arbeide med.

LEVERANDØRLISTE

- Autoglym: Krefling & Co, 67 52 60 85
- Brilliant: Biltema, 22 90 64 80
- Eagle One Wet: Valvoline Oil, 63 87 61 20
- Hagmans: Hagmans Kemi AB, Filial Norge, 64 93 00 50
- Simoniz: Nortel Maskin, 22 32 55 50
- Sonax: Hellanor, 67 06 60 00
- Turtle: Autocare International, 63 82 06 80

Merke	Holdbarhet i vær, 45%	Holdbarhet i vask, 20%	Gummipåvirkning, 10%	Rusthindring, 5%	Brukervennlighet, 20%	Pris	Testresultat, 100%
Hagmans Glanswax	5	4	2	4	3	71,- (275 ml)/133,- (1 l)	Bra
Sonax Xtreme Wax*	3	3	5	4	3	149,- (150 ml)	Grei
Simoniz Cream Wax flytende	3	4	4	1	3	110,- (500 ml)	Grei
Turtle Wax Original Flytende	4	3	4	1	3	114,- (500 ml)	Grei
Turtle Wax Original kremvoks*	2	3	5	5	3	135,- (250 g)	Grei
Sonax Flytende Hardvoks	2	4	3	3	3	89,- (250 ml)	Grei
Brilliant Wax *	2	2	4	5	2	39,90 (250 g)	Svak
Simoniz Liquid Diamond	3	2	2	1	3	114,- (500 ml)	Svak
Autoglym Super Resin Polish	2	3	1	3	3	137,- (325 ml)	Svak
Eagle One Wet Polish Et Wax	2	2	1	1	4	199,- (473 ml)	Svak

5 = super! 4 = bra 3 = grei 2 = svak 1 = dårlig!
 = best i test
 = bra kjøp

* Type fast voks/pasta

Vi tester bilpolish

© Forbruker-rapporten

med høytrykksspyler og bilsjampo uten voks i denne perioden. I tillegg har to pansere tilbrakt vinteren i den sure oslolufta på toppen av et tak. Gjennom værbestandighetstesting skilte testens suverene vinner seg ut. Det var ikke mulig å se at lakken som var polert med Hagmans Glanswax hadde tapt seg i glans. Glansmålingene viser at glansreduksjonen er minimal for Hagmans, faktisk fikk den økt glans i en av prøvene. Ingen av de andre midlene oppnår like god karakter som Hagmans Glanswax i disse testene. Nærmest kommer Turtle Wax Original flytende.

Etter hver av prøvene er det gjort målinger av slitasten. Ørsmå vann-dråper legges på lakken. Flyter dråpen utover, er poleringsmiddelet slitt vekk. Testene viser at vasking sliter av poleringsmidlene. Midlene bet seg riktignok godt fast mot høytrykksspylingen, men mot børstene slapp flere taket. Turtle Original Kremvoks og Simoniz Cream Wax flytende holdt best stand mot børstene.

Karate Kid

Wax on, wax off, sa den kloke karatelæreren til Karate Kid. Og Karate Kid svettet og polerte en hel bilpark med sirkelbevegelser mens læreren slappet av i skyggen. Det er både en tidkre-

vende og en ganske tung jobb å polere bilen, men enkelte poleringsmidler er tyngre å gni utover enn andre. Vi har vurdert tiden som ble brukt til påføring av middelet, tørketid og polering. Lengst tid brukte vi med Brilliant Wax fra Biltema. Er du primært på jakt etter et poleringsmiddel som er lett å jobbe med, kan du velge Eagle One Wet.

Testen viser ellers at det ikke er farlig å søle poleringsmiddel på bilens gummilister. Tvert imot. For gummiene blir faktisk mykere og holder seg bedre med litt poleringsmiddel på. Unntakene er Autoglym Super Resin Polish og Eagle One Wet som gjør gummilistene sprøere. De fleste midlene satte skjemmende spor på gummilistene, men lot seg fjerne ved å gnikke litt.

Poleringsmidlenes rusthindrende egenskaper er også målt ved at karosserideler ble polert og satt i et kammer der saltåka hang tjukk i nærmere 800 timer. Ikke så mye som en rustprikk å se etter dette oppholdet, noe som kommer av at platene var galvanisert og dermed rustbeskyttet. I stedet ble stålplatene avfettet og polert før de ble satt i saltåka. Etter bare ti minutter hadde fire av prøvene synlig rust. Hardvoksene Brilliant Wax og Turtle Wax Original kremvoks greide å holde rusten unna i en halvtime.